Tamil Nadu Transport Department

* 312 *Q.*—THIRU E. S. THYAGARAJAN : Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state the number of posts of Joint Directors in the State Transport Department that were sanctioned after nationalising the routes of 75 miles and the number that have been filled up till now?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துத் துறையில் இணை இயக்குநர் பதவிகள் நான்கு ஒப்பளிக்கப்பட்டு, அப்பதவிகள் நான்கும் நிரப்பப்பட்டுள்ளன.

DR. H. V. HANDE : Sir, may I know from the Hon. Minister whether there is any programme on behalf of the Government to see to it that most of the transport organisations run efficiently. After the recent bifurcation into four zones, whether any improvement has been noticed and whether the Government have got any schemes to improve their efficiency and if so, the details?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, இவை ஏற்கனவே உள்ள அரசாங்க போக்குவரத்துத் துறையை 4 பிரிவு களாக தமிழ்நாடு முழுவதும் பிரிந்து நிர்வாக வசதிக்காக இதைத் சீர்திருத்தம் செய்து அமல் படுத்தப்பட்டு வந்ததைப் பற்றிய ஒரு கேள்வியாகும். இப்பொழுது நாட்டுடைமை யாக்கும் திட்டத்தின்மூலம் நாம் மேற்கொண்டிருக்கிற மூன்று பகுதிகளிலேயுள்ள கம்பெனிகளை அரசுடைமை கம்பெனிகளாக ஆக்கி இப்பொழுது வேறு நிர்வாகத்தை உண்டாக்குகிறோம். எடுத்துக்கொண்டிருக்கும் நிர்வாகத்தைத் திறமையாக நடத்திய பிறகு ஆங்காங்கு அந்தந்தப் பகுதிகளிலே உள்ள அரசாங்கப் போக்குவரத்து மாவட்ட வழித்தடங்களை இப்பொழுது உருவாக் கப்பட்டிருக்கும் போக்குவரத்துக் கழகமே ஏற்று நடத்த வாய்ப் புகள் உண்டா என்பதைப்பற்றி விரைவிலே பரிசீலிக்கப்படும்.

* 313 *Q.*—DR. H. V. HANDE : Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state—

(*a*) whether the State Government has asked the Special Officer (Comprehensive Bus Study) Directorate of Technical Education, Madras, to submit a report for the improvement of the efficiency of the Tamil Nadu Transport Department;

(*b*) if so, whether the Special Officer has submitted the report ; and

(*c*) the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) சென்னை மாநகரப் பேருந்துப் பணிகளைத் திறம்பட நடத்துவதற்கு ஆய்வொன்று மேற்கொண்டு, அது பற்றிய அறிக்கையை அரசுக்கு பணிந்தனுப்பு மாறு அத்தனி அதிகாரியை அரசு கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறது ;

(இ) இல்லை ; அத் தனி அதிகாரி ஆய்வை மேற்கொண்டிருக் கிறார்.

(உ) வினாவுக்கு இடமில்லை.

DR. H. V. HANDE : Sir, may I know from the Hon. Minister, what prompted the Government to appoint the Special Officer with regard to Comprehensive Bus Study. Also whether there is any programme with the Government to see to it that at least a particular organisation like the Pallava Transport Corporation is streamlined on the basis on which the Special Officer was appointed?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, பல பேருந்துகள் அனுமதிக்கத்தக்க வரம்புகளுக்கும் மேலாக அதிகப் பயணிகளை ஏற்றிக்கொண்டு ஓடுவதாலும் அதே நேரத்தில், பல பேருந்துகள் பாதி அளவே நிறைந்து அல்லது அநேகமாகச் காலியாகச் செல்வதாலும், இதைப் போலவே வழித்தடங்களில் சில பகுதிகள் நெரிசல் மிகுந்தவையாகவும் அதே வழித்தடங் களின் சில பகுதிகளில் மிகமிகக் குறைந்த பயணிகள் பயணம் செய்வதாகவும் தெரிவதாலும், ஒரே நாளில் சில நேரங்களில் பேருந்துகளில் பயணிகள் கூட்டம் நிரம்பி வழிகிறது, சில நேரங் களில் பேருந்துகள் வெறிச்சோடிக்கிடக்கின்றனவாகவும் இப்படிப் பலமுறைகளில் நிலைமைகள் சென்னை மாநகரத்தில் இருப்பதால் தனி அதிகாரி நியமிக்கப்பட்டு எப்படி பயணிகளின் பயணத்தின் பொழுது நிலைமைகள் இருக்கின்றன என்று ஆராய்ந்து அதை வைத்து அதற்கேற்ப வழித்தடங்களை மாற்றியமைக்க வேண்டு மென்று ஒரு விஞ்ஞான ரீதியாக ஒரு அமைப்பினை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்பதற்காக இந்தத் தனி அதிகாரி நியமிக்கப்பட்டிருக் கிறார்கள். அவர் புள்ளிவிவரங்களைச் சேகரித்து வருகிறார். மேற்கொண்டு அரசுக்கு அறிக்கை கிடைத்தால் சென்னை மாநகரத் தில் பல்லவா போக்குவரத்துக் கழகத்தின் மூலம் அமல்படுத்தப் படவிருக்கின்றன.

DR. H. V. HANDE : Without waiting for this report, may I know from the Hon. Minister whether immediate steps have

been taken to see that the buses which are used by State Transport are not spoiled? We are told many buses get spoiled since they are overcrowded. Of course I can understand the difficulty of the State Transport. Unless there is overcrowding they cannot take all passengers. What I say is, has a via-media, compromise formula been evolved which will give long-range satisfaction to passengers and long-term utility for the buses? May I know whether any steps have been taken in that direction, without waiting for this officer's report?

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN : The intention behind this comperhensive study is exactly the same as envisaged by the hon. Member and we have asked for a interim report so that it can help as in rationalising bus routes step by step I expect that the interim report will be received within a month.

THIRU R. PONNAPPA NADAR : May I know from the Hon. Minister whether any recommendation has been made to allow devolution of powers to regional officers because there is a growing feeling that powers conferred on regional officers for efficient operation is not sufficient? Was any step taken in that regard?

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN : In the State Transport Department already devolution of powers has been made so that the Regional Joint Director can function efficiently and take decisions. In fact with the same spirit, new corporations are formed so that they can take decisions on the spot and try to run the organisation in an efficient manner.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : போக்குவரத்துத் துறையிலே ஸ்டேட் அண்டர்டேக்கிங் என்றும், கார்ப்பரேஷன் என்றும் இரண்டு வகைகளாக வைத்திருக்கிறார்கள். இப்படி இரு வகைகளாகப் பிரித்திருப்பதால் தொழிலாளர்கள் குழப்பத்தில் இருக்கிறார்கள். ஸ்டேட் அண்டர்டேக்கிங்கில் இருப்பதா அல்லது கார்ப்பரேஷனில் இருப்பதா என்று புரியாமல் குழம்பிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இதிலே எந்த விதமான வித்தியாசமும் கிடையாது என்பதை அரசாங்கம் தெளிவுபடுத்துமா? கார்ப்பரேஷனில் தனியார் பங்கு எடுக்க வழி இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : விரைவுப் பேருந்துகளைப் பொறுத்தவரை தமிழ்நாடு முழுவதும் இணைக்கின்ற நிலை இருப்பதால் அரசுத் துறையின் மூலந்தான் நிர்வகிக்க முடியும் என்ற காரணத்தால் விரைவுப் பேருந்துகளை மட்டும் அரசே

வைத்துக் கொள்வது என்றும், மாவட்ட, நகர வழித் தடங்களைப் பொறுத்தவரை ஆங்காங்கு இப்போது உருவாக்கப்பட்டிருக்கிற போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மேற்கொள்ள வேண்டுமென்றும் கொள்கை அடிப்படையில் உருவாக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகையால் பணியாளர்கள் மத்தியில் எந்தவிதமான குழப்பமும் இது வரையில் இல்லை. இனியும் ஏற்படுத்த வேண்டாமென்று உறுப்பினர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

THIRUMATHI T. N. ANANDANAYAKI : Is there any share for private people?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : போக்குவரத்துக் கழகங்களைப் பொறுத்தவரை தனியாருக்கு எந்தவிதமான ஷேர்களும் கிடையாது. அரசாங்கமே முழுக்க மேற்கொண்டிருக்கிறது.

திரு. நா. வீராசாமி : தனி அதிகாரிகள் போடுவதைப் போல் நிர்வாகத் துறையில் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஐ.ஏ.எஸ். அல்லாத டெக்னிகல் பர்ஸன்ஸ் போடும் செயற்குறிப்பு இருக்கிறதா ? இனிமேல் அவ்வாறு போட அரசாங்கம் முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : இப்போது நிறுவப்பட்டுள்ள சேரன், சோழன் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் தொழில் நுட்ப வல்லுநர்கள்தான் நியமிக்கப்பட்டிருக்கின்றனர். பாண்டியனில் நியமிக்கப்பட்டிருக்கும் ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரி தொழில் நுணுக்கப் படிப்பு மேற்கொண்டவர். யார் வேலைகளைத் திறமையாகச் செய்வார்கள் என்று பார்த்துத்தான் நியமிக்கிறோம்.

THIRUMATHI T. N. ANANDANAYAKI : While the Hon. Minister answered my question he stated only for those which are running beyond 75 miles express buses, they come under State undertaking. Now I find within the city buses are being run by State Transport undertaking. Is there any intention to form a different corporation for the city routes alone or will they be continued under the State Transport undertaking?

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN : City routes are already under Pallava Corporation and they are not run by State Transport Undertaking. Some buses which go to North Arcot and South Arcot limits, are still pending with Transport Department and will be subsequently attached to suitable corporations in future.

1972 மார்ச் 4]

THIRUMATHI T. N. ANANDANAYAKI : I find that the Pallava Transport Corporation's buses are being painted in a sort of technicolour. We need not change the colour. It can continue to be red, so that we may save money instead of painting them now and then with different paints.

THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN : As far as colour of the bus is concerned, I think it is 'red'. I am not colour-blind.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : தலைவர் அவர்களே, கார்ப்பரேஷன்களை அமைத்ததன் காரணமாக பஸ்களுக்கு இன்ஷூரன்ஸ் பணம் கட்ட வேண்டுமென்ற விதி இருக்கிறது. ஆகவே, இந்த இலாகாவுக்கு மேலும் நஷ்டம் ஏற்படக்கூடும். அதைத் தவிர்க்க அரசாங்கம் என்ன நடவடிக்கை மேற்கொண்டிருக்கிறது ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் நஷ்டம் வருமோ என்று அஞ்ச வேண்டியதில்லை. போக்கு வரத்துக் கழகங்களைப் பொறுத்தவரை நல்ல முறையில் இயங்கி வருகின்றன. இன்ஷூரன்ஸ் காரணத்தால் எந்த விதத்திலும் நஷ்டம் வராது.

THIRUMATHI T. N. ANANDANAYAKI : I am sorry that Hon. Minister for Transport is blind to colour of the buses. I have seen some buses plying under 'Pallava Pokkuvarathu Kazhagam' with sea-blue colour. The Hon. Minister's statement is not correct. I hope he will stop this change of colour.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : அவர்கள் 'எம்ப்ளத்தில்' இருக்கும் கலரைச் சொல்லுகிறார்கள் என்று கருதுகிறேன்.

THIRUMATHI T. N. ANANDANAYAKI : I challenge.

MR. SPEAKER : What is wrong in having blue colour?

THIRUMATHI T. N. ANANDANAYAKI : The Hon. Minister should give correct answer.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : குரோம்பேட்டை ஓர்க்ஷாப் பணியாளர்கள் அவர்களுக்கென்று பயன்படுத்தும் இரண்டு மூன்று பஸ்கள் அந்தக் கலரில் இருக்கின்றன. சென்னை மாநகரத்தைப் பொறுத்தவரை சிவப்புக் கலரில்தான் இருக்க வேண்டும். அதை மாற்றுவது என்றால் அதிகச் செலவாகும் என்ற முடிவுதான் தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, கலரிலே எந்தவித மாற்றமும் இல்லை.

MR. SPEAKER: Do you want to suggest any new colour?

THIRUMATHI T. N. ANANDANAYAKI: I just want to tell the Hon. Minister that the change of colour is not necessary. We will be only incurring extra expenses. I have seen some buses plying with the colour 'blue' and with the name 'Pallava Pokkuvarathu Kazhagam'. But the Hon. Minister has said that the colour has not been changed. I have seen otherwise. Will he verify the fact again?

அர்ச்சனைகளுக்கு சீரான கட்டணங்கள்

** 314 வினா—***திரு. என். கிட்டப்பா:** *மாண்புமிகு அறநிலையத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா:—*

தமிழகத் திருக்கோவில்களில் அர்ச்சனை டிக்கட்டுகளின் கட்டணத் தொகையை எல்லாக் கோவில்களிலும் ஒரே விதமாக நிர்ணயிக்கும் செயற்குறிப்பு ஏதேனும் அரசிடம் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன்: இல்லை.

பழனியில் பஞ்சாமிர்தம் விற்பனை நிலையம்

** 315 வினா—***திரு. என். கிட்டப்பா:** *மாண்புமிகு அறநிலையத் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா:—*

பழனியில் பஞ்சாமிர்தம் தயாரித்து விற்பனை செய்யும் நிலையம் ஒன்றை அறநிலையத்துறை ஆரம்பிக்கும் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன்: இல்லை.

திரு. என். கிட்டப்பா: *பழனியாண்டவனுக்கு அபிஷேகம் செய்யும் பஞ்சாமிர்தத்தில் பழனியாண்டவர் சிலையில் இருக்கும் மருந்துச் சரக்கு சேருவதாகப் பக்தர்கள் மிக நம்பிக்கையோடு கூறுகிறார்கள். இதை ஆராய்ந்து அறிய குழு ஒன்று நியமித்து அப்படியிருக்குமானால் அரசாங்க மருத்துவ மனைகளில் அதைப் பயன்படுத்துவது பற்றி அரசு ஆலோசிக்குமா?*

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன்: *தற்போது ஆலயத்தின் சார்பில் பஞ்சாமிர்தம் தயார் செய்யப்பட்டு வருகிறது. தரிசிக்க வருகிற பொதுமக்கள் இதை வாங்கிப் பாராட்டுகிறார்கள்.*